

1 KÜHLERGRILL

1-1 AUS- UND EINBAU

1-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Werkzeug

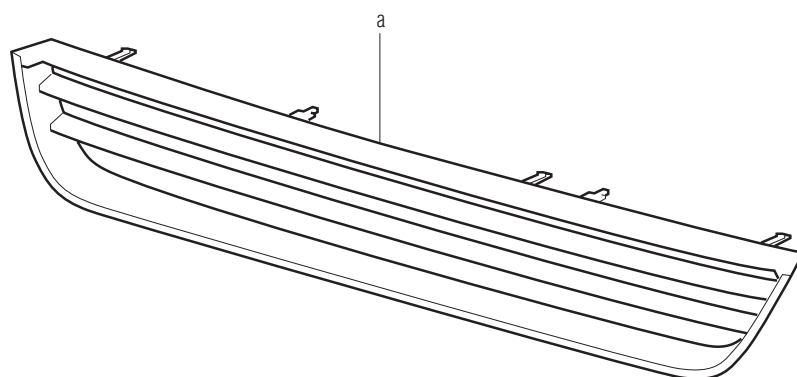
Clip-Entferner

1-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Die vordere Stoßfängerabdeckung abnehmen.
Siehe Seite I2 - 2.

1-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21B5067S20

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

▼ 1 a Kühlergrill

1-1-4 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) KÜHLERGRILL

Beim Austausch die Sperrklinke aufbrechen und den Kühlergrill abnehmen.

ACHTUNG

- Soll die Stoßfängerabdeckung wiederverwendet werden, vorsichtig vorgehen, um den Stoßfänger nicht zu zerkratzen.

1-1-5 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Die vordere Stoßfängerabdeckung anbauen.
Siehe Seite I2 - 2.

I2-2

2 STOSSFÄNGER

2-1 AUS- UND EINBAU

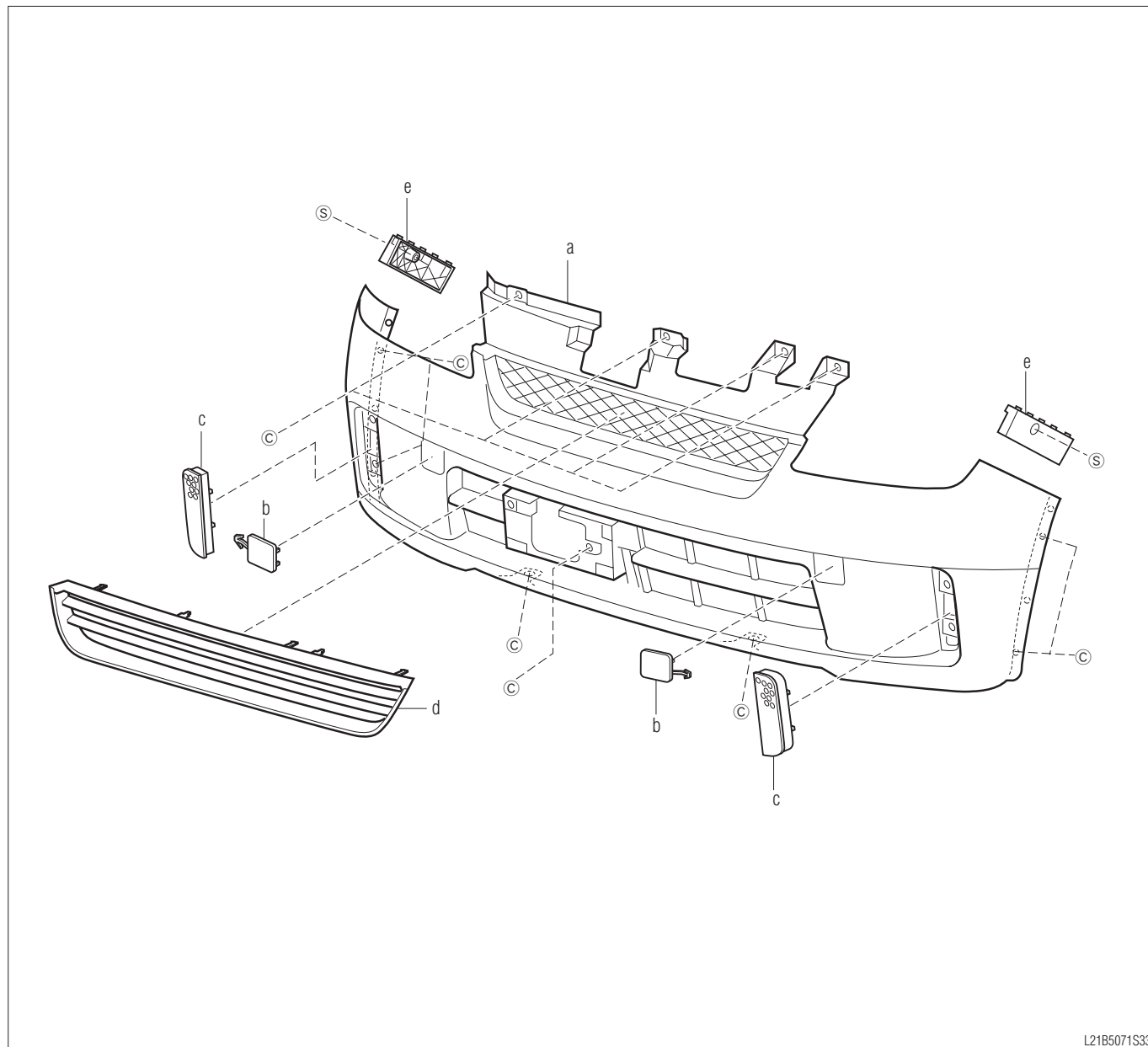
2-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Werkzeug

Clip-Entferner

2-1-2 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- 1 a Verkleidung, vorderer Stoßfänger
- 2 b Abdeckung, Abschleppöse, vorderer Stoßfänger, RH/LH
- 3 c Abdeckung, vorderer Stoßfänger, seitlich, RH/LH
- ▼ 4 d Kühlergrill
- 5 e Halterung, vorderer Stoßfänger, seitlich, RH/LH

2-1-3 PUNKTE ZUM AUSBAU**(1) KÜHLERGRILL**

Siehe Seite I2 - 1.

I2-4

3 HECKSTOSSFÄNGER

3-1 AUS- UND EINBAU

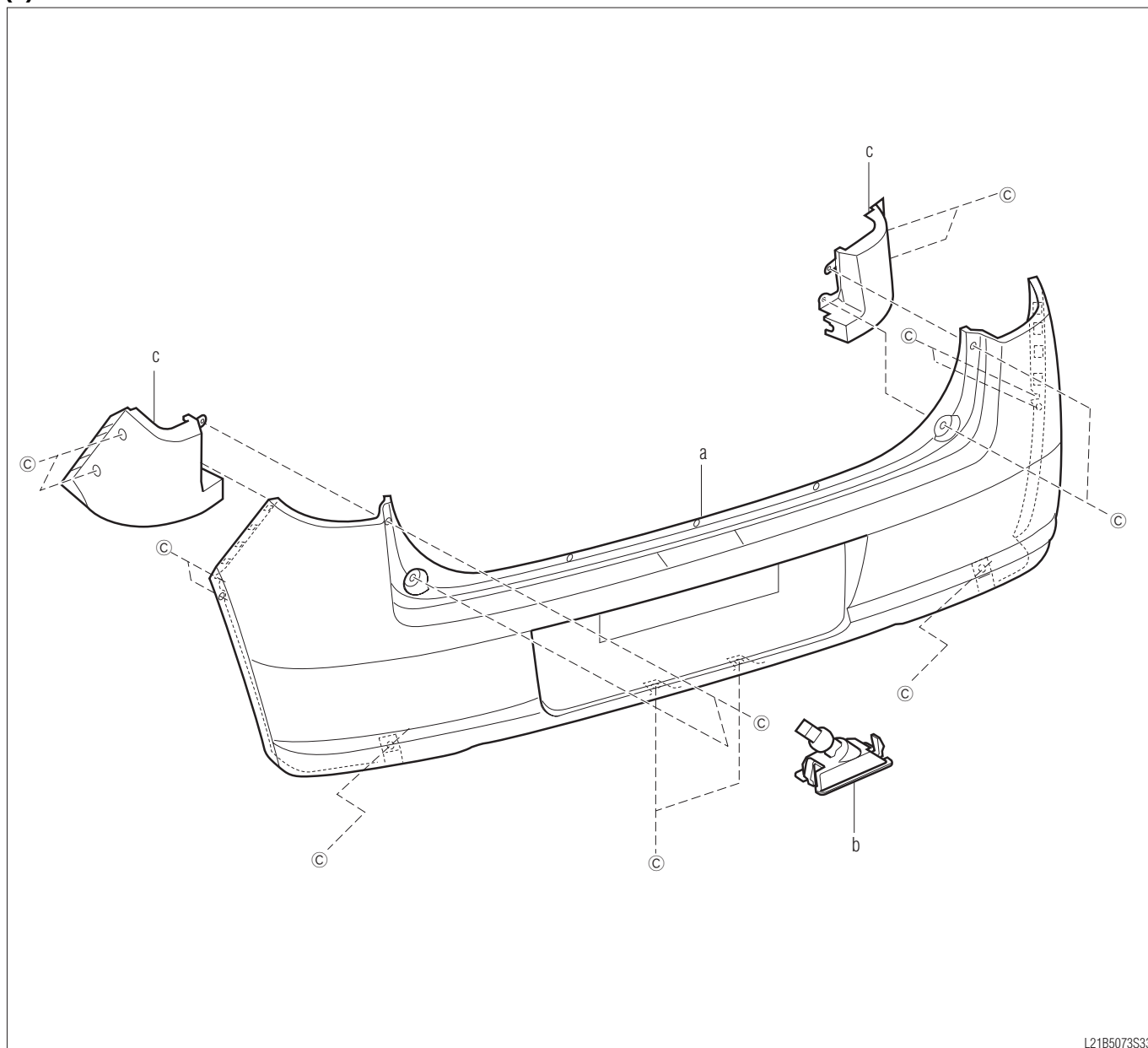
3-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Werkzeug

Clip-Entferner

3-1-2 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21B5073S33

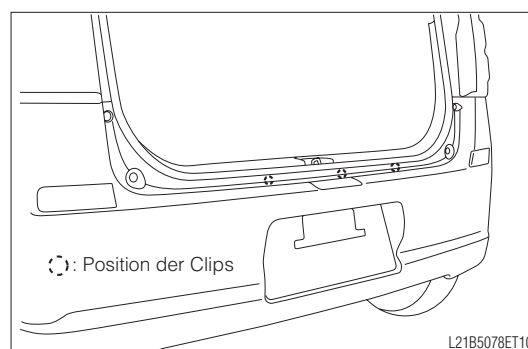
(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- | | | | |
|---|---|---|----------------------------------|
| ▼ | 1 | a | Verkleidung, Heckstoßfänger |
| | 2 | b | Leuchte, Kennzeichen |
| | 3 | c | Halterung, Heckstoßfänger, RH/LH |

3-1-3 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) HECKSTOSSFÄNGERABDECKUNG

1. Die acht Clips lösen.



I2-6

4 ABDECKUNG DES WINDLAUFBLECHS

4-1 AUS- UND EINBAU

4-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Werkzeug

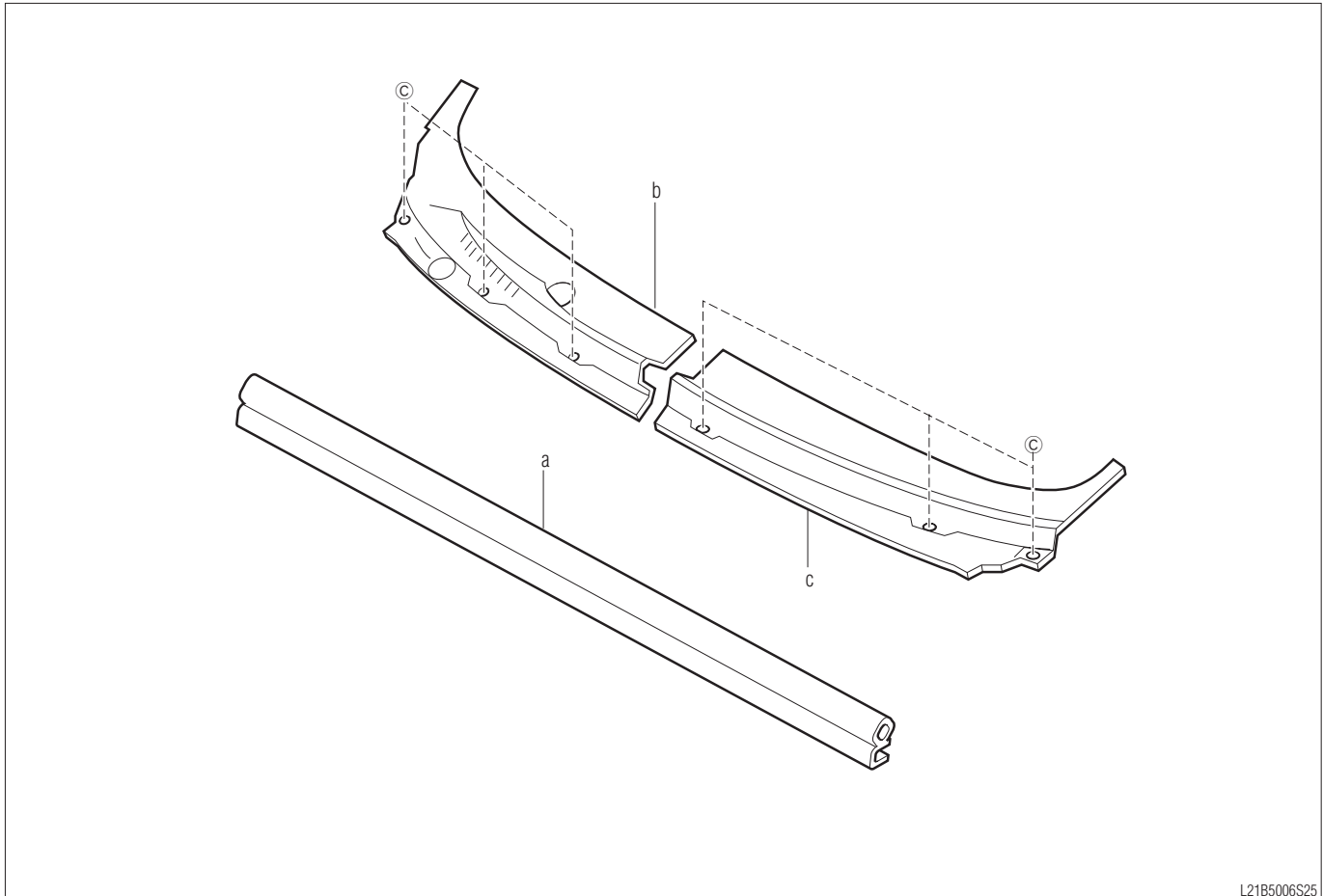
Clip-Entferner

4-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Die Scheibenwischerarm-Baugruppen (RH/LH) abbauen.

4-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21B5006S25

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- 1 a Dichtung, zwischen Motorhaube und Windlaufblech
- 2 b Abdeckung, Windlaufblech, RH
- 3 c Abdeckung, Windlaufblech, LH

4-1-4 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

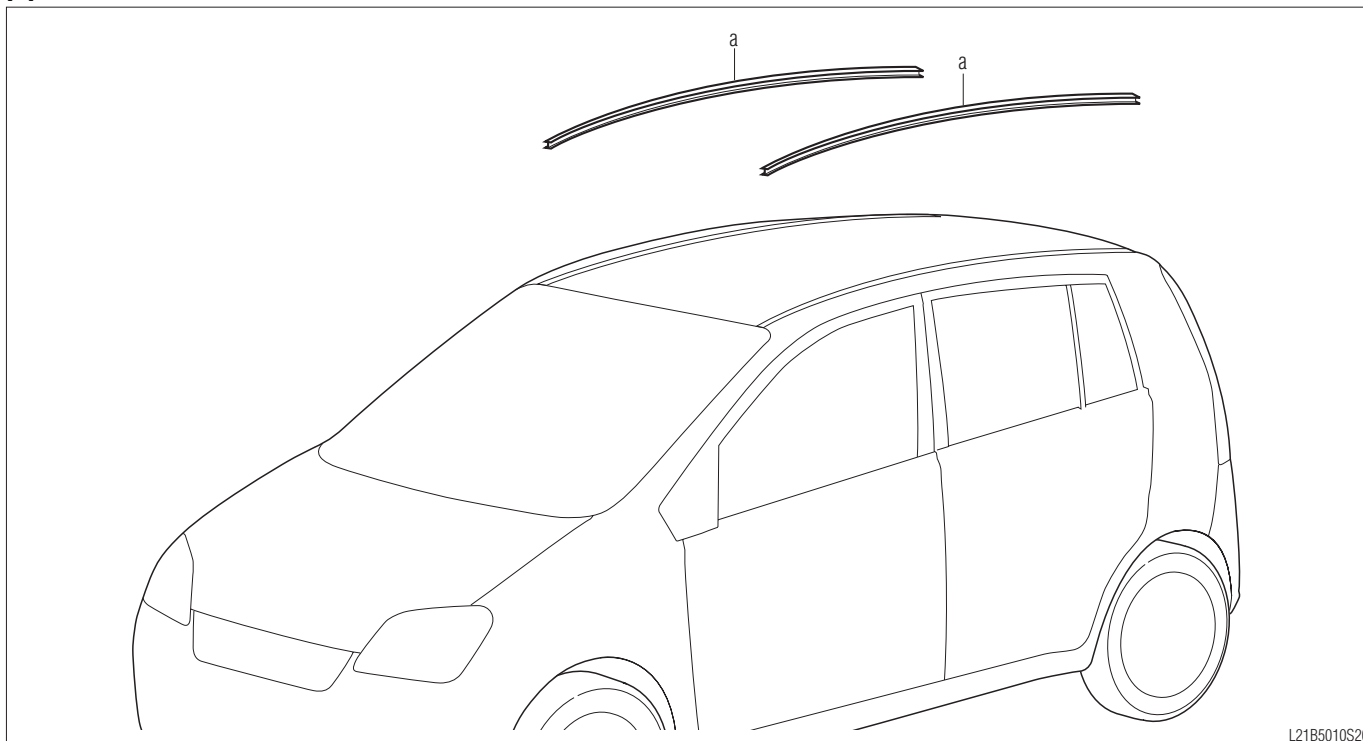
1. Die Scheibenwischerarme (RH/LH) anbauen

5 DACH-REGENLEISTEN

5-1 AUS- UND EINBAU

5-1-1 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21B5010S20

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- 1 a Dachregenleiste, RH/LH

6 ARMATURENBRETT

6-1 AUS- UND EINBAU

WARNUNG

- Da der folgende Vorgang Einfluss auf den SRS-Airbag hat, vor dem Arbeitsgang unbedingt die Hinweise zum SRS-Airbagsystem beachten und einen sicheren Arbeitsgang ausführen.

Siehe Seite H1 - 23.

6-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Werkzeug

Clip-Entferner

6-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

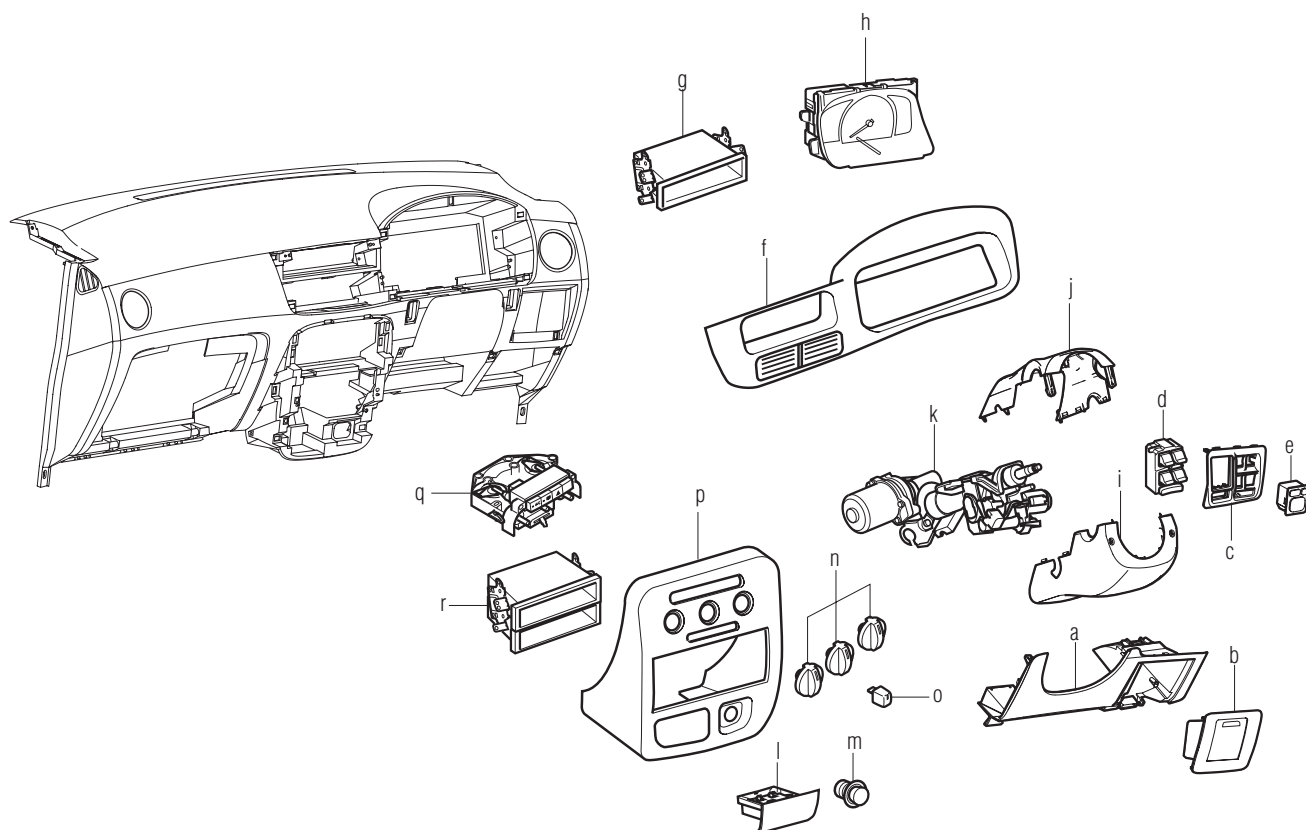
1. Das Massekabel vom Minuspol (-) der Batterie entfernen.

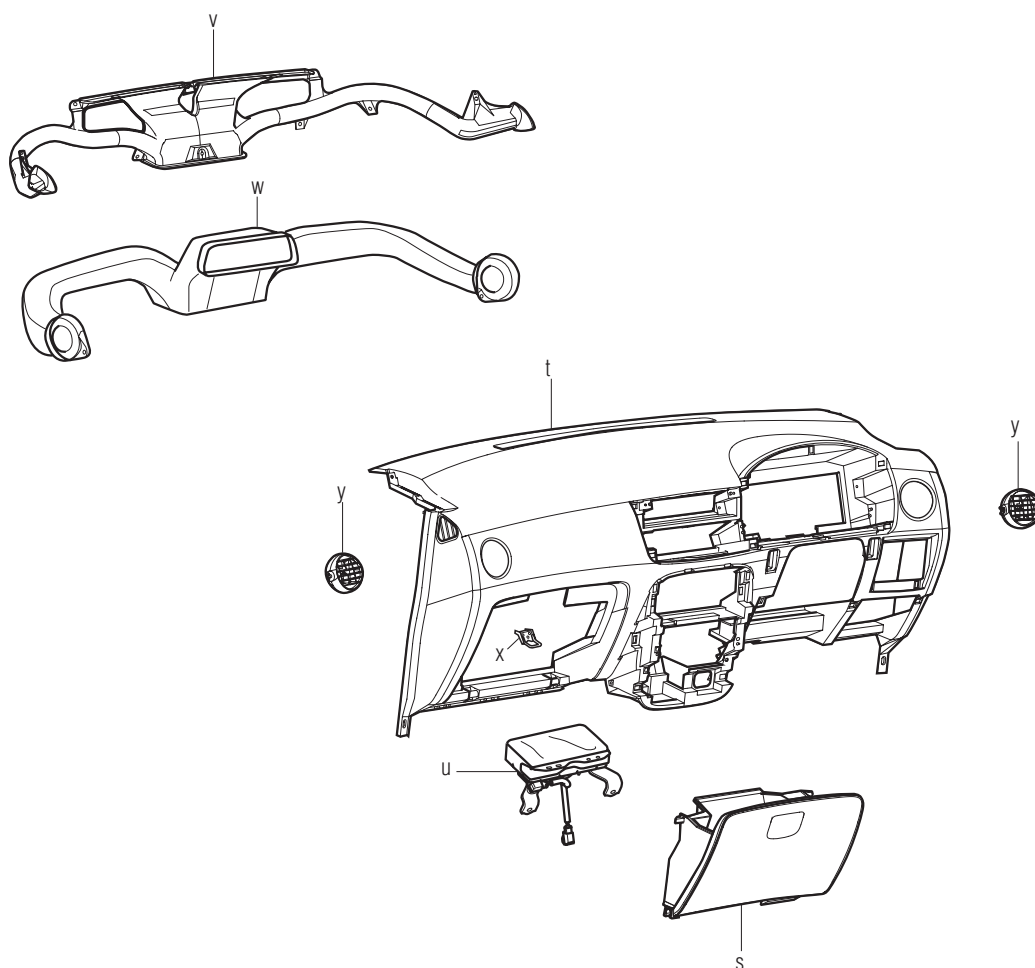
ACHTUNG

- Bitte beachten, dass die Speicher der Computer (Motorsteuerung usw.), anderer Systeme oder Radioeinstellungen gelöscht werden, wenn das Massekabel vom Minuspol $\ominus$ der Batterie entfernt wird.
2. Die Kunststoffverkleidung der A-Säule abnehmen.
Siehe Seite I2 - 21.
 3. Die Windlauf-Seitenverkleidung abnehmen.
Siehe Seite I2 - 21.
 4. Das hintere Konsolenfach ausbauen.
Siehe Seite I2 - 34.

6-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE





L21B7003S33

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- | | | | |
|--------|--|--------|--|
| 1 a | Verkleidungseinsatz, Armaturenbrett, unten | 14 n | Regelknöpfe, Heizung |
| 2 b | Fach, Armaturenbrett, Nr. 1 | 15 o | Regelknopf, Luftzufuhr |
| 3 c | Einfassung, Schalter | 16 p | Verkleidungseinsatz, Mittelkonsole |
| 4 d | Hauptschalter, elektrische Fensterheber | 17 q | Register, Heizung |
| 5 e | Schalter, Außenspiegel | 18 r | Fach, Mittelkonsole |
| 6 f | Verkleidungseinsatz, Armaturenbrett | 19 s | Klappe, Handschuhfach |
| 7 g | Fach, Armaturenbrett, Nr. 1 | ▼ 20 t | Armaturenbrett |
| 8 h | Kombiinstrument | 21 u | Airbag, Beifahrer |
| ▼ 9 i | Abdeckung, Lenksäule, unten | 22 v | Anschlüsse, Entfrosten |
| 10 j | Abdeckung, Lenksäule, oben | 23 w | Lüftungskanal, Heizung zur Mittelkonsole und seitlichen Auslassdüsen |
| ▼ 11 k | Lenksäule | 24 x | Verriegelung, Handschuhfachs Schloss |
| 12 l | Aschenbecher, vorne | 25 y | Luftauslassdüsen, seitlich |
| 13 m | Zigarettenanzünder | | |

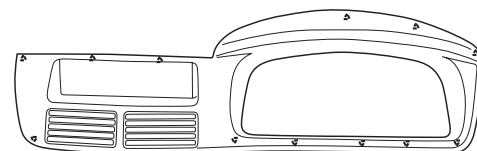
6-1-4 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) KOMBIINSTRUMENTVERKLEIDUNG

1. Beim Ausbau der Kombiinstrumentverkleidung, zuerst die Klaue an der Unterseite lösen. Dann die obere Klaue lösen.

VORSICHT

- Wenn die obere Klaue zuerst gelöst wird, kann die untere Klaue brechen. Deshalb sicherstellen, dass zuerst die untere Klaue gelöst wird.

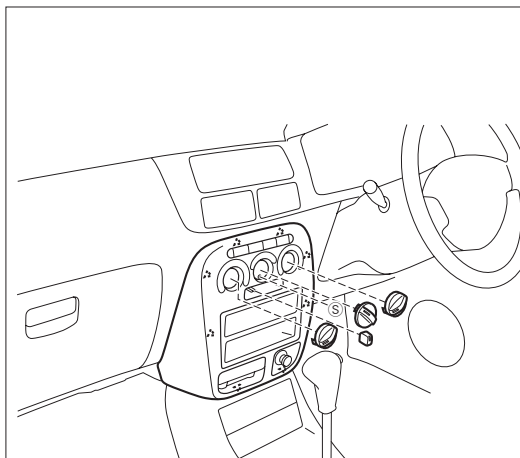


△: Position der Klauen

L21B7004ET16

(2) VERKLEIDUNG DER MITTELKONSOLE

1. Den Knopf des Heizreglers und die Drehknöpfe abbauen.
2. Die Schraube (eine) in der Mitte entfernen.
3. Diese durch Lösen des Clips, wie im nachstehenden Bild dargestellt, entfernen.

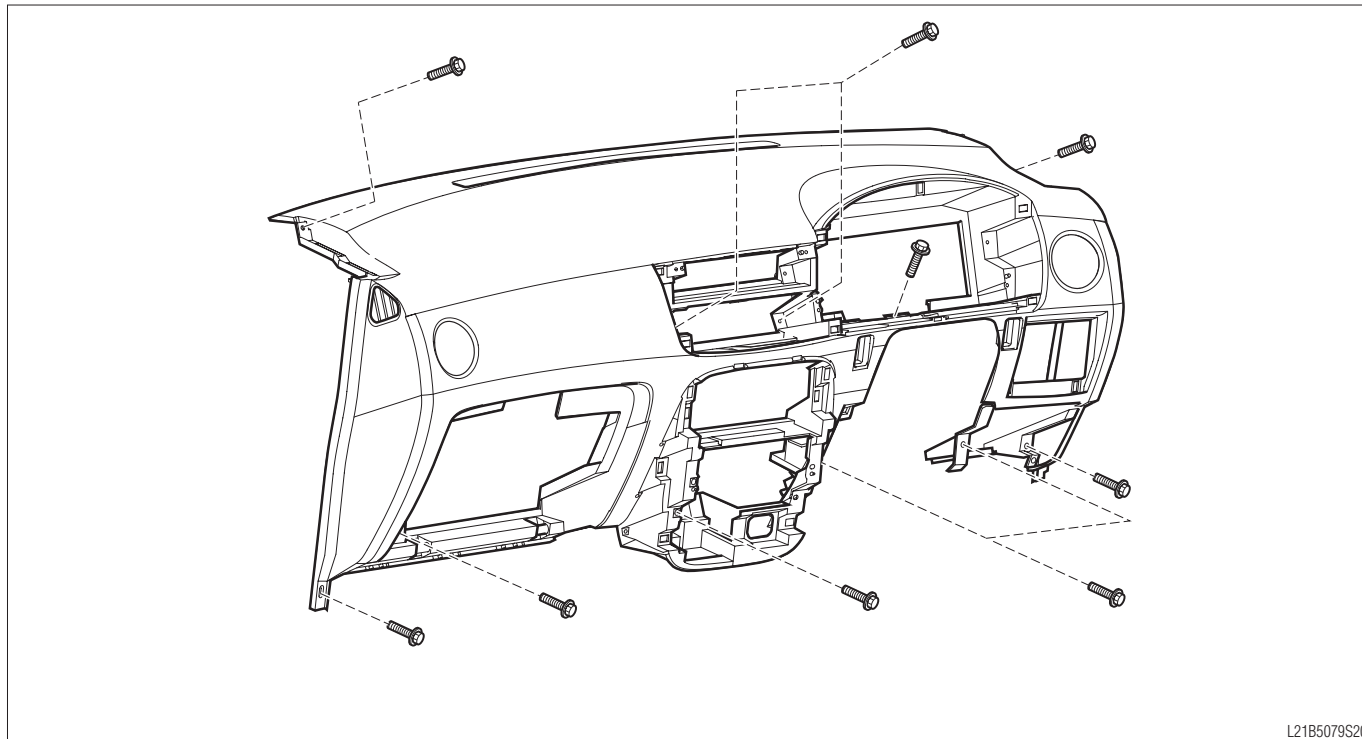


△: Position der Klauen

L21B7009ET16

(3) ARMATURENBRETT

1. Das Armaturenbrett durch Ausbau der im nachstehenden Bild dargestellten Schrauben abnehmen.



L21B5079S20

6-1-5 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Die Kunststoffverkleidung der A-Säule montieren.
Siehe Seite I2 - 20.
2. Die Windlauf-Seitenverkleidung anbauen.
Siehe Seite I2 - 20.
3. Das hintere Konsolenfach anbauen.
Siehe Seite I2 - 33.
4. Das Massekabel am Minuspol $\ominus$ der Batterie anschließen.

7 VORDERSITZ

7-1 AUS- UND EINBAU

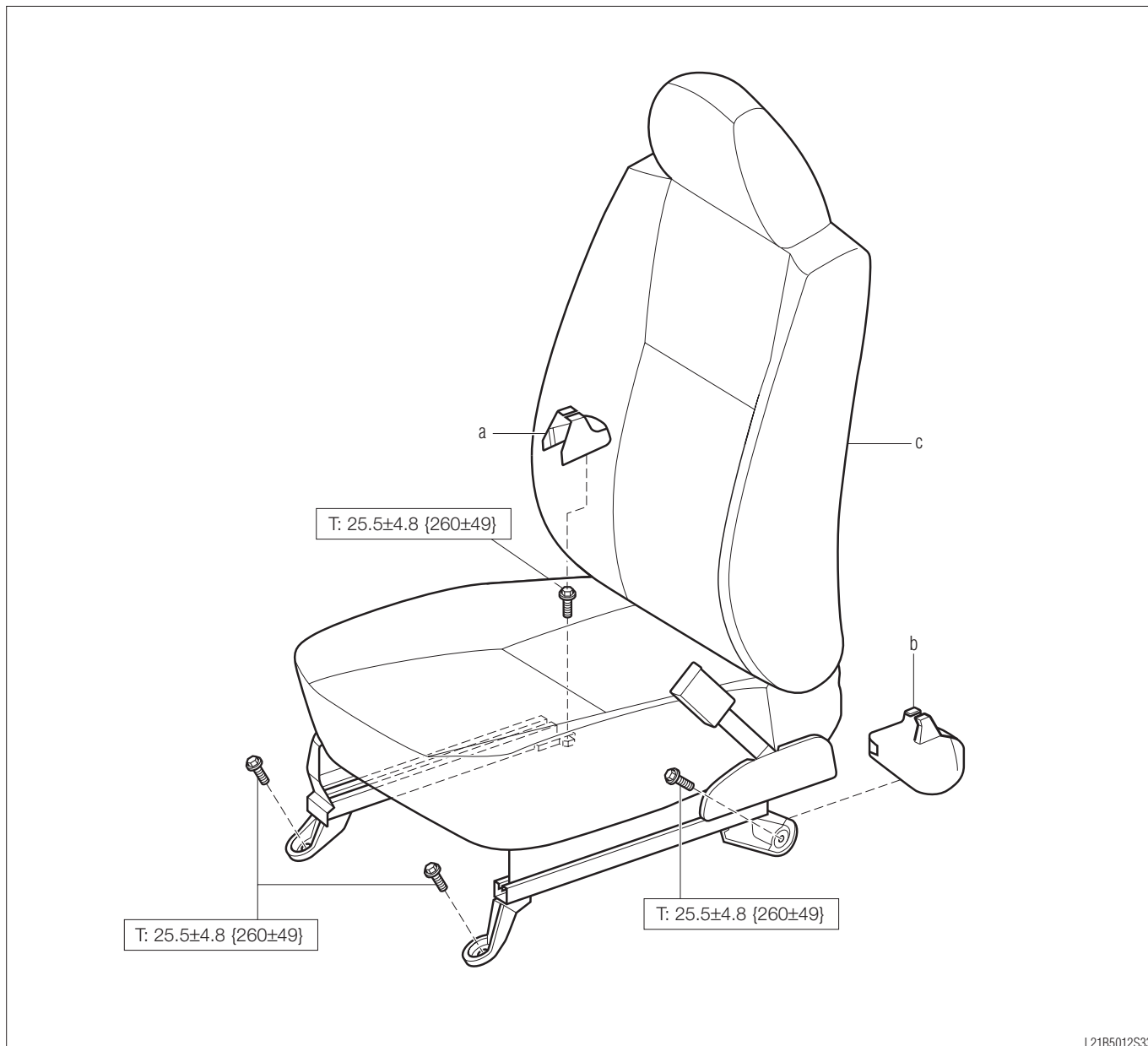
7-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Instrumente

Drehmomentschlüssel

7-1-2 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



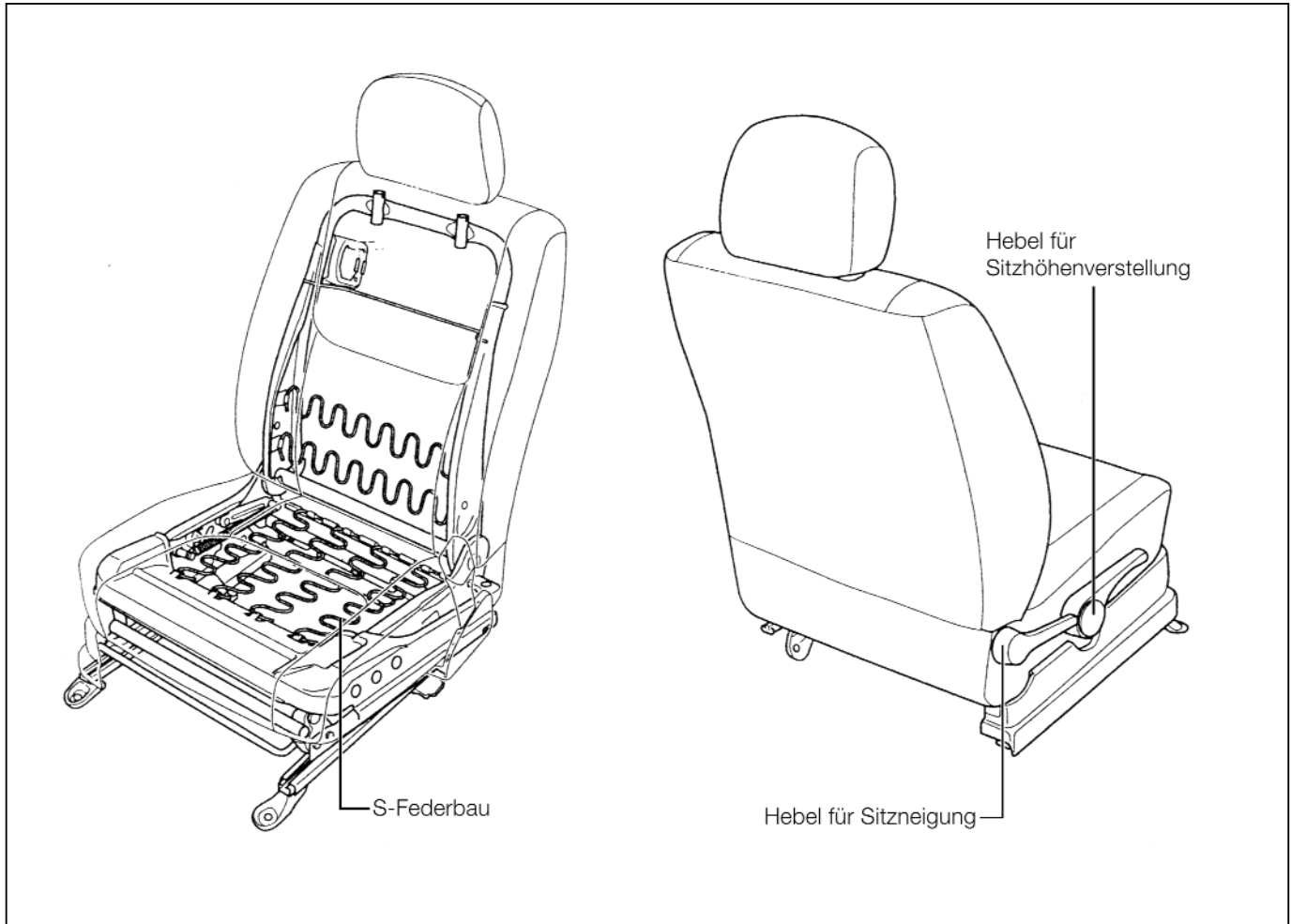
L21B5012S33

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- 1 a Abdeckung, Vordersitzschiene
- 2 b Abdeckung, Vordersitzschiene, innen
- 3 c Sitz, vorne

7-1-3 VORDERSITZ

1. Ein Sitz mit Sitzverstellung steht optional zur Verfügung. Hierdurch wird dem Fahrer ermöglicht, die optimale Fahrhaltung einzustellen.
2. Der Aufbau der Polster besteht aus einem S-Federbau, um die Vibration im Sitz zu minimieren.



8 FONDSITZ

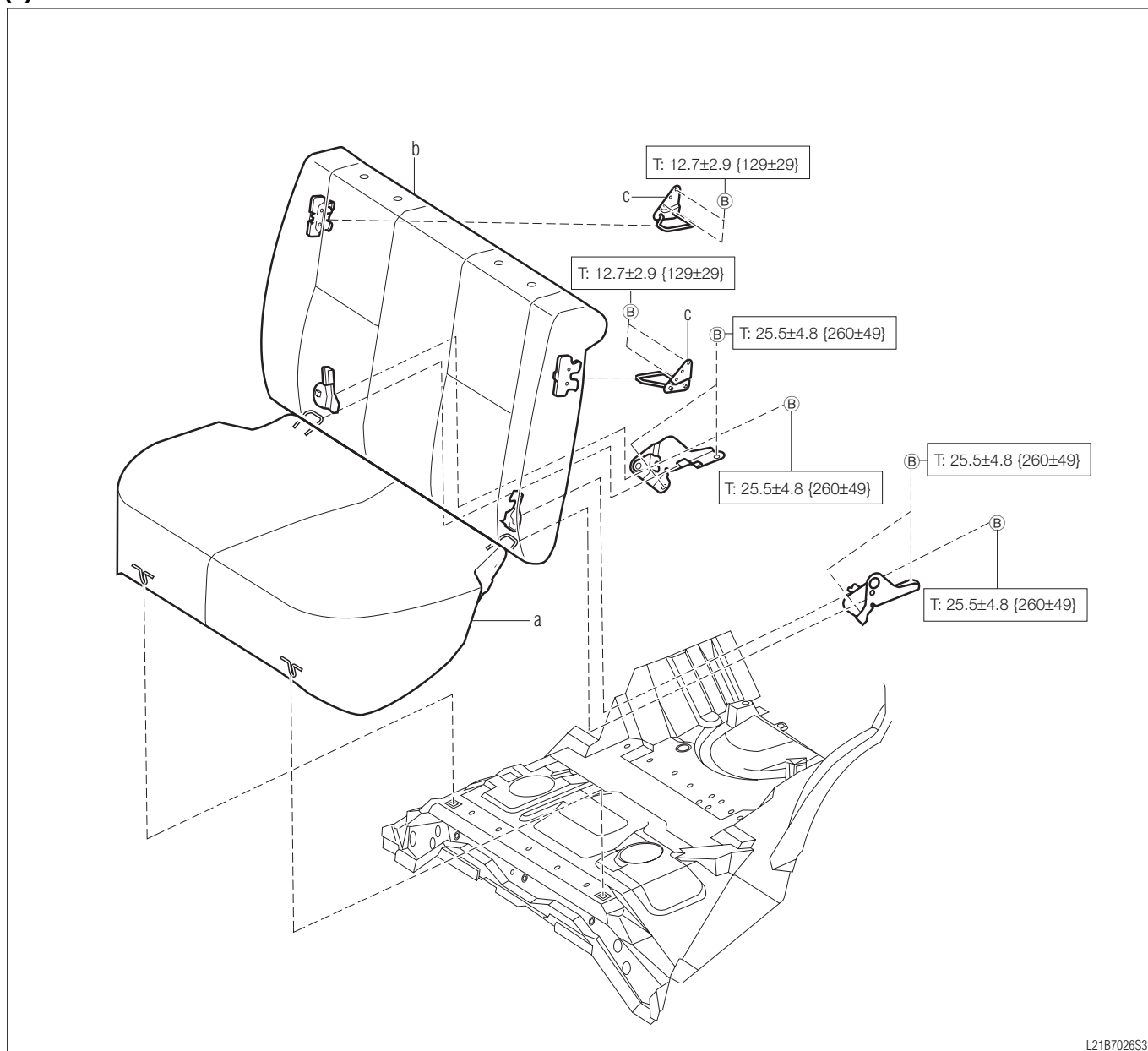
8-1 AUS- UND EINBAU

8-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Drehmomentschlüssel

8-1-2 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21B7026S33

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- 1 a Sitzpolster, Fondsitz
- 2 b Rückenlehne, Fondsitz
- 3 c Verriegelungsstück, Sitzschloss

9 ÄUSSERER SICHERHEITSGURT VORNE

9-1 AUS- UND EINBAU

9-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Instrumente

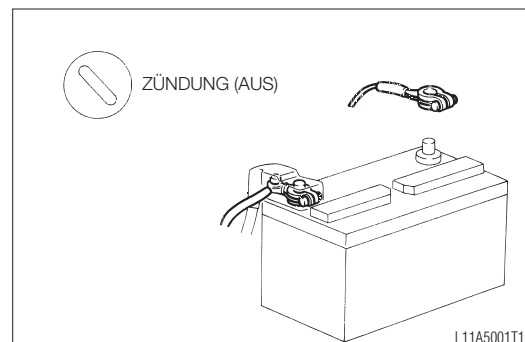
Drehmomentschlüssel

9-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Das Massekabel vom Minuspol $\ominus$ der Batterie entfernen.

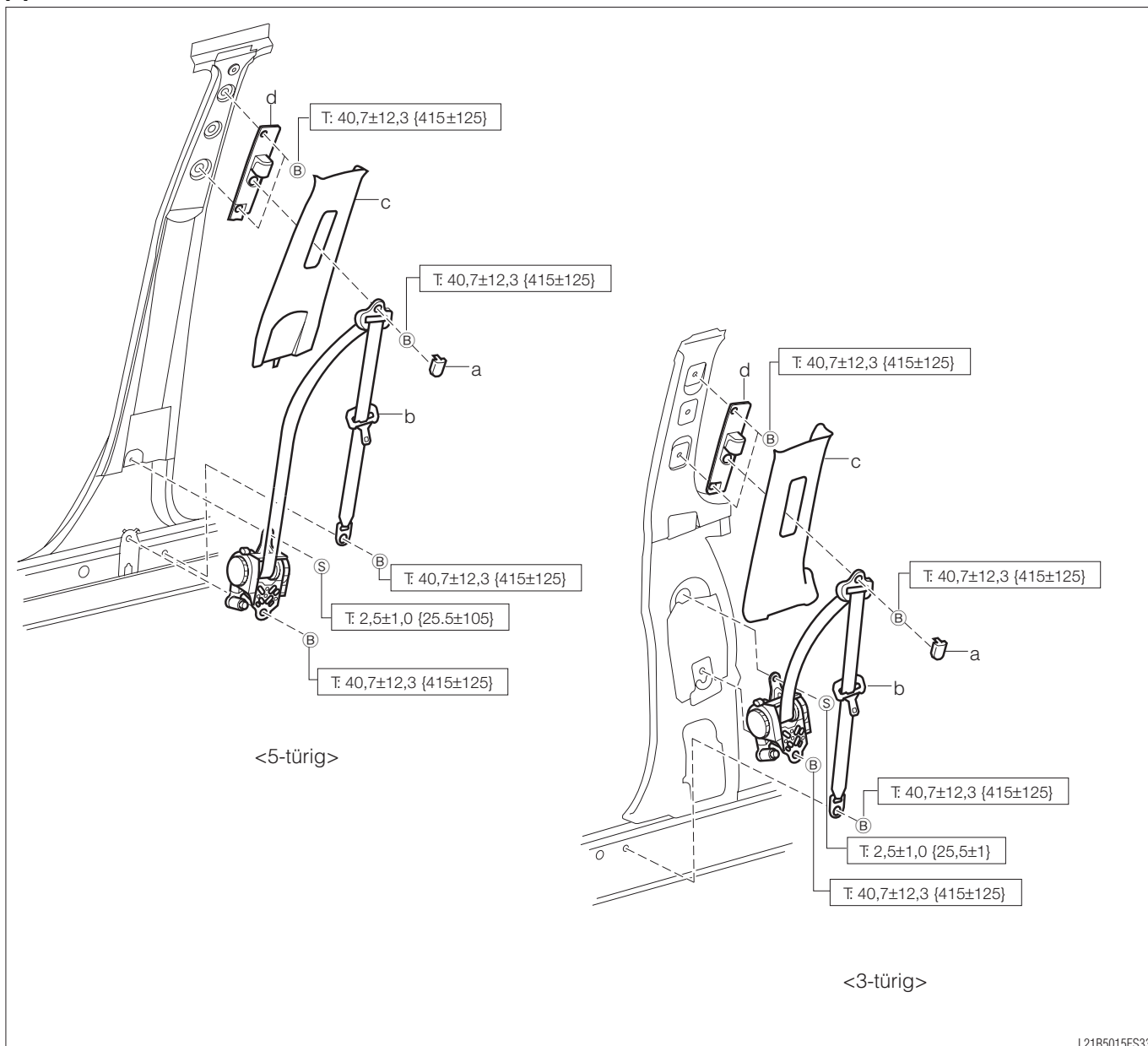
VORSICHT

- Bitte beachten, dass die Speicher der Computer (Motorsteuerung usw.), anderer Systeme oder Radioeinstellungen gelöscht werden, wenn das Massekabel vom Minuspol $\ominus$ der Batterie entfernt wird.
 - Vor Beginn des Arbeitsganges den Zündschalter auf AUS (VERRIEGELUNG) stellen und das Massekabel vom Minuspol $\ominus$ der Batterie abnehmen. Eine Wartezeit von mindestens 60 sek. einhalten.
2. Die Seitenverkleidung hinten abnehmen. (3-türige Fahrzeuge)
Siehe Seite I2 - 21.
 3. Die untere Kunststoffverkleidung der B-Säule abnehmen. (5-türige Fahrzeuge)
Siehe Seite I2 - 21.



9-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



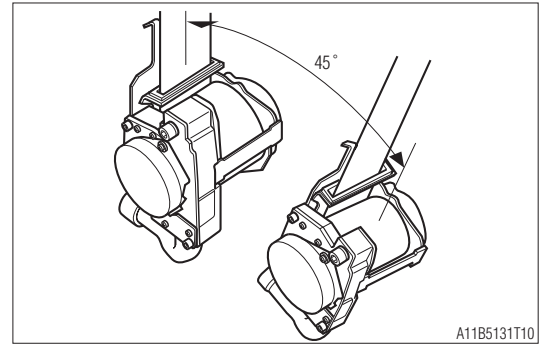
(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- 1 a Abdeckung, Sicherheitsgurt-Verankerung
- 2 b Sicherheitsgurt, Vordersitz, außen, RH/LH
- ▼ 3 c Verkleidung, B-Säule, oben, RH/LH
- 4 d Höhenverstellung, Sicherheitsgurt-Verankerung

9-1-4 ÜBERPRÜFUNG

(1) ÜBERPRÜFUNG DER SICHERHEITSGURTE MIT GURTSTRAFFUNGSMECHANISMUS

1. ÜBERPRÜFUNG DES NEIGUNGSWINKELS FÜR EIN BLOCKIEREN DES GURTSTRAFFERS (ELR)
2. Den Gurtstraffer vorsichtig aus der Einbaulage herausbewegen. Durch Bewegen in alle Richtungen sicherstellen, dass die Gurtarretierung nicht innerhalb von 15° anspricht. Ebenfalls sicherstellen, dass die Arretierung bei über 45° gesperrt bleibt.



VORSICHT

- Den Gurtstraffer niemals auseinander bauen.

(2) ÜBERPRÜFUNG DES GURTSTRAFFERS (ELR)

1. Den im Fahrzeug eingebauten Sicherheitsgurt plötzlich herausziehen. Sicherstellen, dass die Arretierung erfolgt.
2. Die folgenden Punkte prüfen. Fehlerhafte Teile austauschen.
 - (1) Wenn beim Diagnosetest Probleme entdeckt wurden

(3) PRÜFUNG DER ÄUSSEREN ERSCHEINUNG DER SICHERHEITSGURTE MIT GURTSTRAFFUNGSMECHANISMUS

1. Die Sicherheitsgurte in den folgenden Fällen austauschen.
 - (1) Wenn der Gurtstraffungsmechanismus aktiviert wurde.
 - (2) Bei Beschädigung des Fahrzeuges bei – auch kleineren – Kollisionen, bei denen der Gurtstraffungsmechanismus nicht aktiviert wurde.
 - (3) Bei Beschädigung oder Reißen des Sicherheitsgurt (die Bezeichnung bezieht sich im nachfolgenden Text auf den Gurtstraffungsmechanismus).
 - (4) Beim Vorhandensein von Dellen oder Abplatzungen an Verbinder oder Kabelbaum.
 - (5) Wenn große Mengen Fett, Wasser, Reinigungsmittel oder Öl an den Gurtstraffungsmechanismus gelangt sind.
 - (6) Wenn der Gurtstraffungsmechanismus heruntergefallen ist und beschädigt wurde.

9-1-5 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Die Seitenverkleidung hinten anbauen. (3-türige Fahrzeuge)
Siehe Seite I2 - 21.
2. Die untere Kunststoffverkleidung der B-Säule anbauen. (5-türige Fahrzeuge)
Siehe Seite I2 - 21.
3. Das Massekabel am Minuspol $\ominus$ der Batterie befestigen.

VORSICHT

- Nach Anschluss des Massekabels am Minuspol $\ominus$ der Batterie den Zündschalter auf EIN stellen. Sicherstellen, dass die Warnleuchte des Airbags ca. sechs Sekunden leuchtet und anschließend erlischt.



10 ÄUSSERER SICHERHEITSGURT HINTEN

10-1 AUS- UND EINBAU

10-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Instrumente

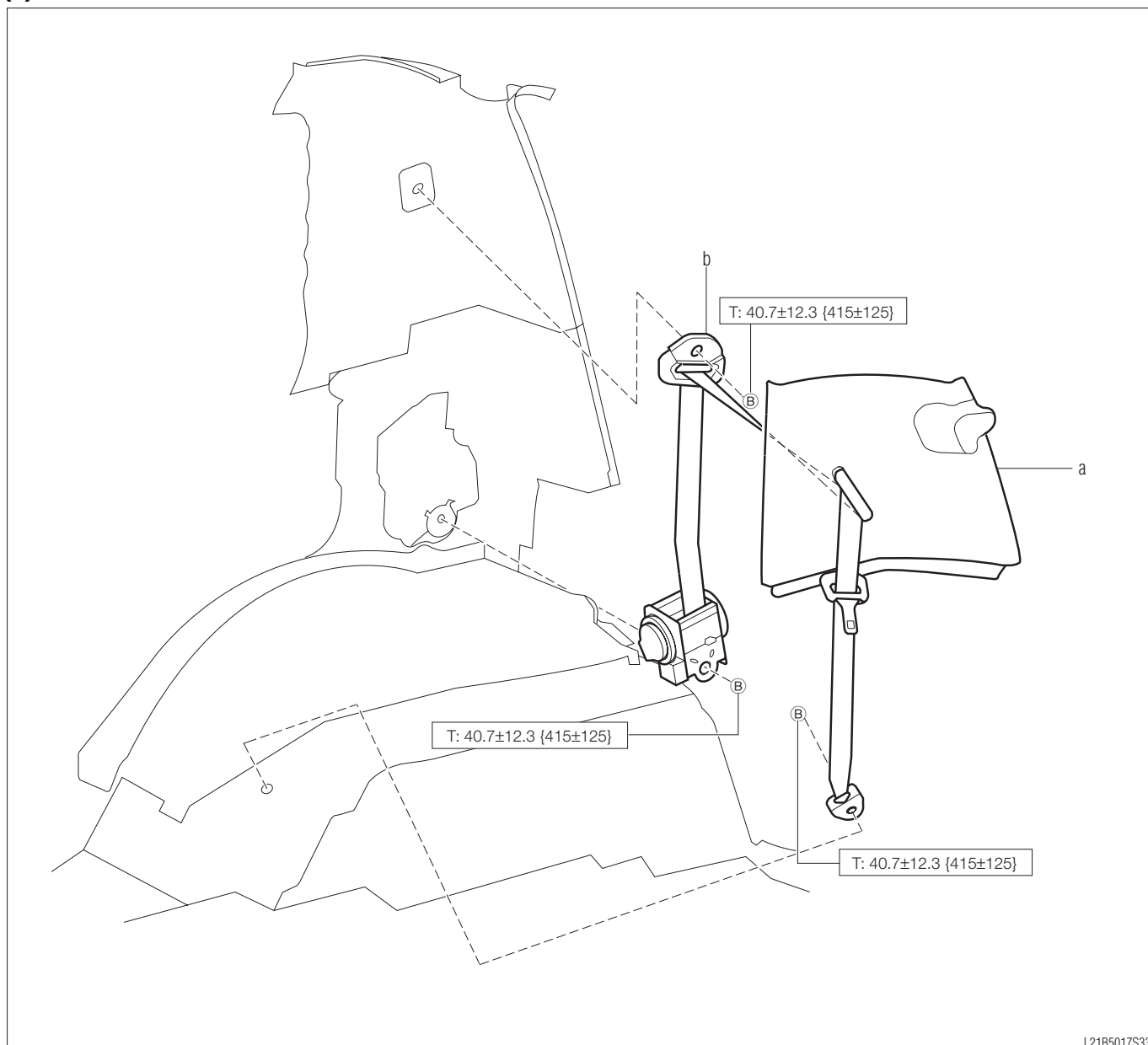
Drehmomentschlüssel

10-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Die Seitenverkleidung hinten abnehmen.
Siehe Seite I2 - 21.

10-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21B5017S33

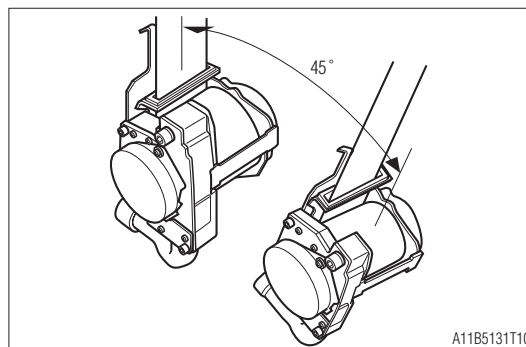
(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- 1 a Verkleidung, hintere Säule, innen
- 2 b Sicherheitsgurt, Fondsitz, außen

10-1-4 ÜBERPRÜFUNG

(1) PRÜFUNG DES GURTSTRAFFERS

1. ÜBERPRÜFUNG DES NEIGUNGSWINKELS FÜR EIN BLOCKIEREN DES GURTSTRAFFERS (ELR)
2. Den Gurtstraffer vorsichtig aus der Einbaulage herausbewegen. Durch Bewegen in alle Richtungen sicherstellen, dass die Gurtarretierung nicht innerhalb von 15° anspricht. Ebenfalls sicherstellen, dass die Arretierung bei über 45° gesperrt bleibt.



VORSICHT

- Den Gurtstraffer niemals auseinander bauen.

(2) ÜBERPRÜFUNG DES GURTSTRAFFERS

1. Den im Fahrzeug eingebauten Sicherheitsgurt plötzlich herausziehen. Sicherstellen, dass die Arretierung erfolgt.

10-1-5 PUNKTE ZUM EINBAU

VORSICHT

- So montieren, dass das Gurtband nicht verdreht wird.
- Im montierten Zustand sicherstellen, dass der Gurt gleichmäßig herausgezogen werden kann und glatt zurückläuft.

10-1-6 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Die Seitenverkleidung hinten anbauen.
Siehe Seite I2 - 21.

11 INNENVERKLEIDUNG

11-1 AUS- UND EINBAU (3-türige Fahrzeuge)

11-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Werkzeug

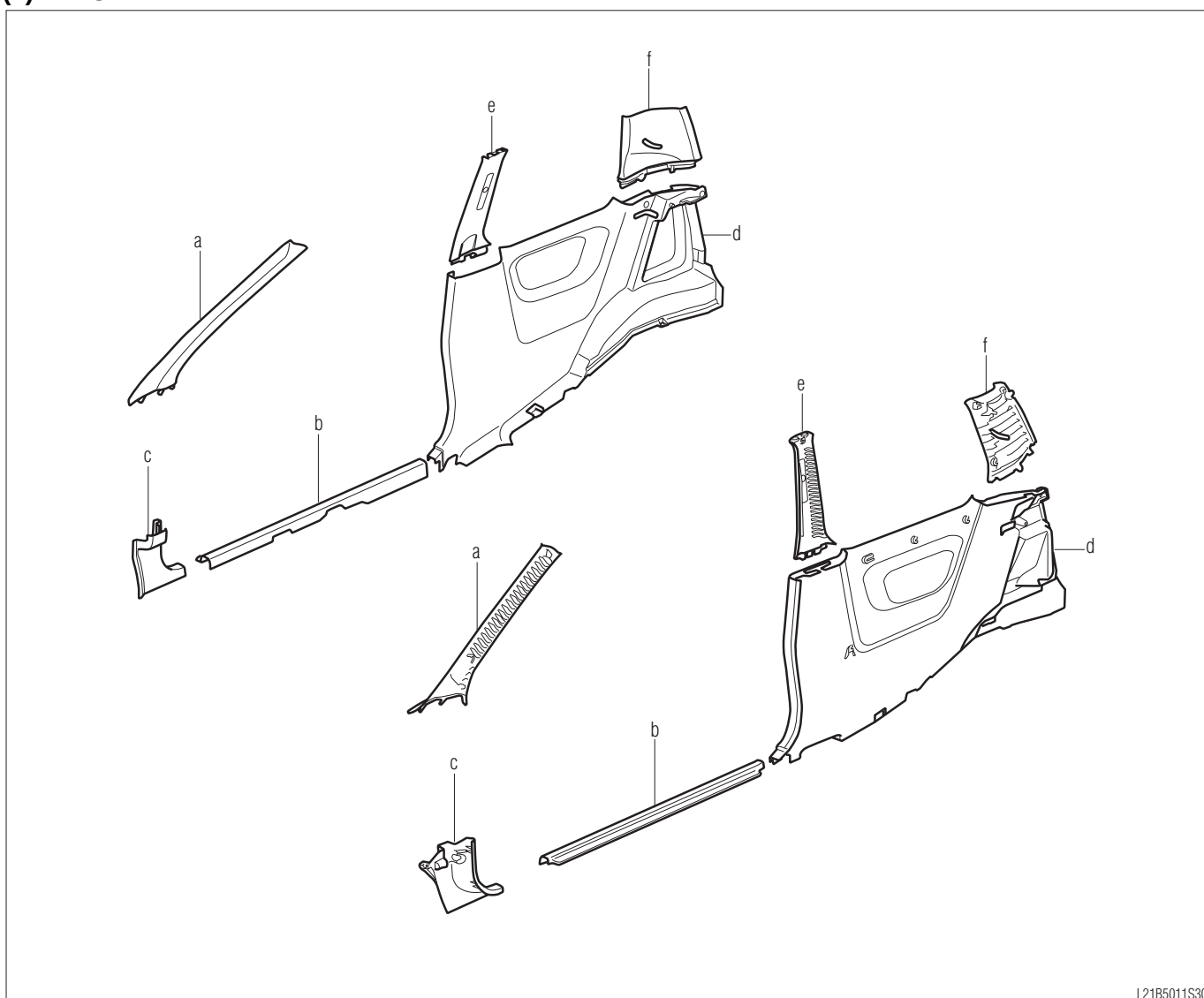
Clip-Entferner

11-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Den Verankerungsabschnitt im Schulterbereich des Sicherheitsgurtes vorn außen abbauen. (Nur nach Entfernen der oberen Kunststoffverkleidung der B-Säule)
Siehe Seite I2 - 17.
2. Den Verankerungsabschnitt des Sicherheitsgurtes hinten außen abbauen. (Nur nach Entfernung der inneren Kunststoffverkleidung an der Dachseite)
Siehe Seite I2 - 19.

11-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21B5011S30

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- | | | | |
|-----|---|-----|---|
| 1 a | Kunststoffverkleidung, A-Säule, innen RH/LH | 4 d | Seitenverkleidung, hintere Verkleidung, RH/LH |
| 2 b | Trittbrettleiste, Vordertür, RH/LH | 5 e | Kunststoffverkleidung, B-Säule, oben RH/LH |
| 3 c | Seitenverkleidung, Windlauf, RH/LH | 6 f | Kunststoffverkleidung, Dach, RH/LH |

I2-22

11-2 AUS- UND EINBAU (5-türige Fahrzeuge)

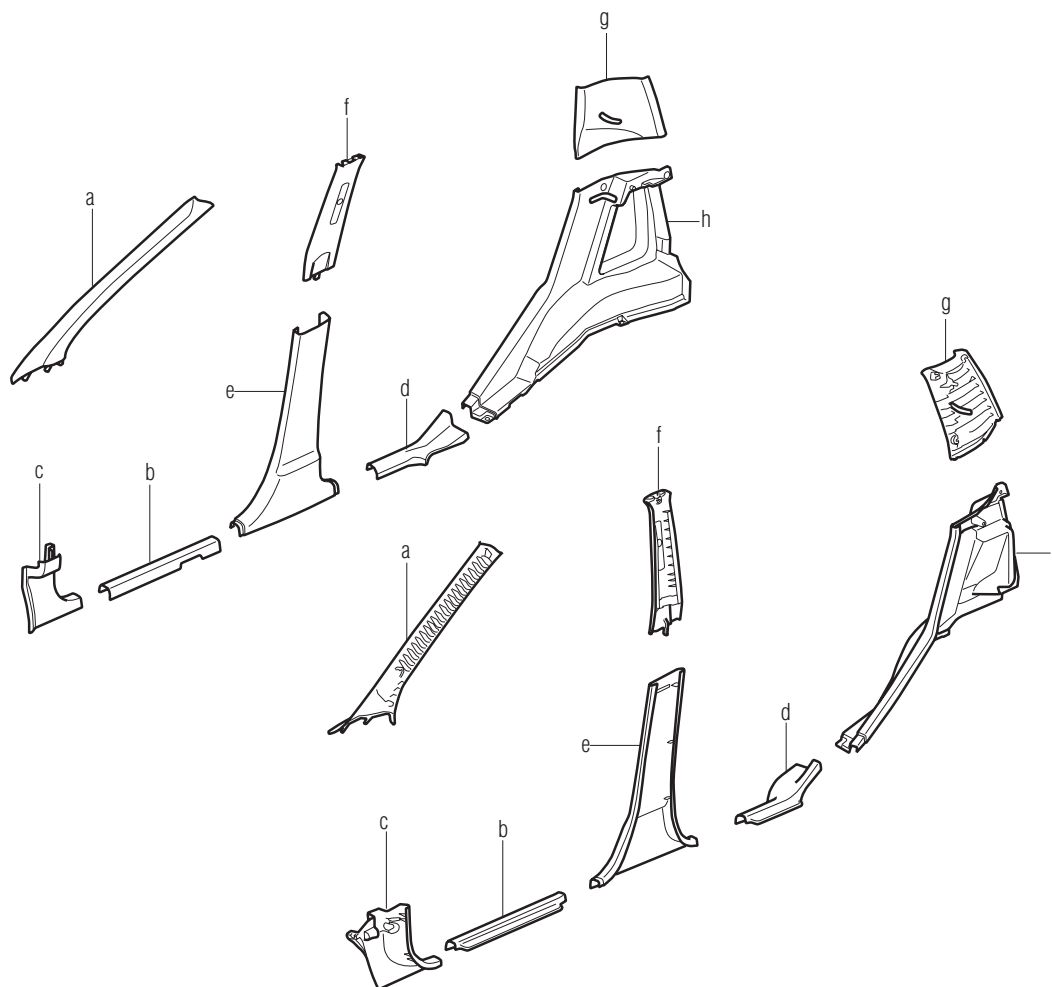
11-2-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Werkzeug

Clip-Entferner

11-2-2 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21B7025S30

(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- ▲ 1 a Kunststoffverkleidung, A-Säule innen RH/LH
- 2 b Trittbrettleiste, Vordertür, RH/LH
- 3 c Seitenverkleidung, Windlauf, RH/LH
- 4 d Trittbrettleiste, Fondtür, RH/LH
- 5 e Kunststoffverkleidung, B-Säule, unten RH/LH
- 6 f Kunststoffverkleidung, B-Säule, oben RH/LH
- 7 g Kunststoffverkleidung, Dach, RH/LH
- 8 h Seitenverkleidung, hintere Verkleidung, RH/LH

11-2-3 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

1. Den Verankerungsabschnitt im Schulterbereich des Sicherheitsgurtes vorn außen anbauen. (Nur nach Entfernen der oberen Kunststoffverkleidung der B-Säule)
Siehe Seite I2 - 15.
2. Den Verankerungsabschnitt im Bodenbereich des Sicherheitsgurtes hinten außen anbauen. (Nur nach Entfernung der inneren Kunststoffverkleidung an der Dachseite)
Siehe Seite I2 - 18.

I2-24

12 DACHHIMMEL

12-1 AUS- UND EINBAU

12-1-1 ARBEITS-/HILFSMITTEL BEREITSTELLEN

Werkzeug

Clip-Entferner, Messer, Schaber, Klebstoffpistole

Schmiermittel, Klebstoff/Dichtmittel, andere

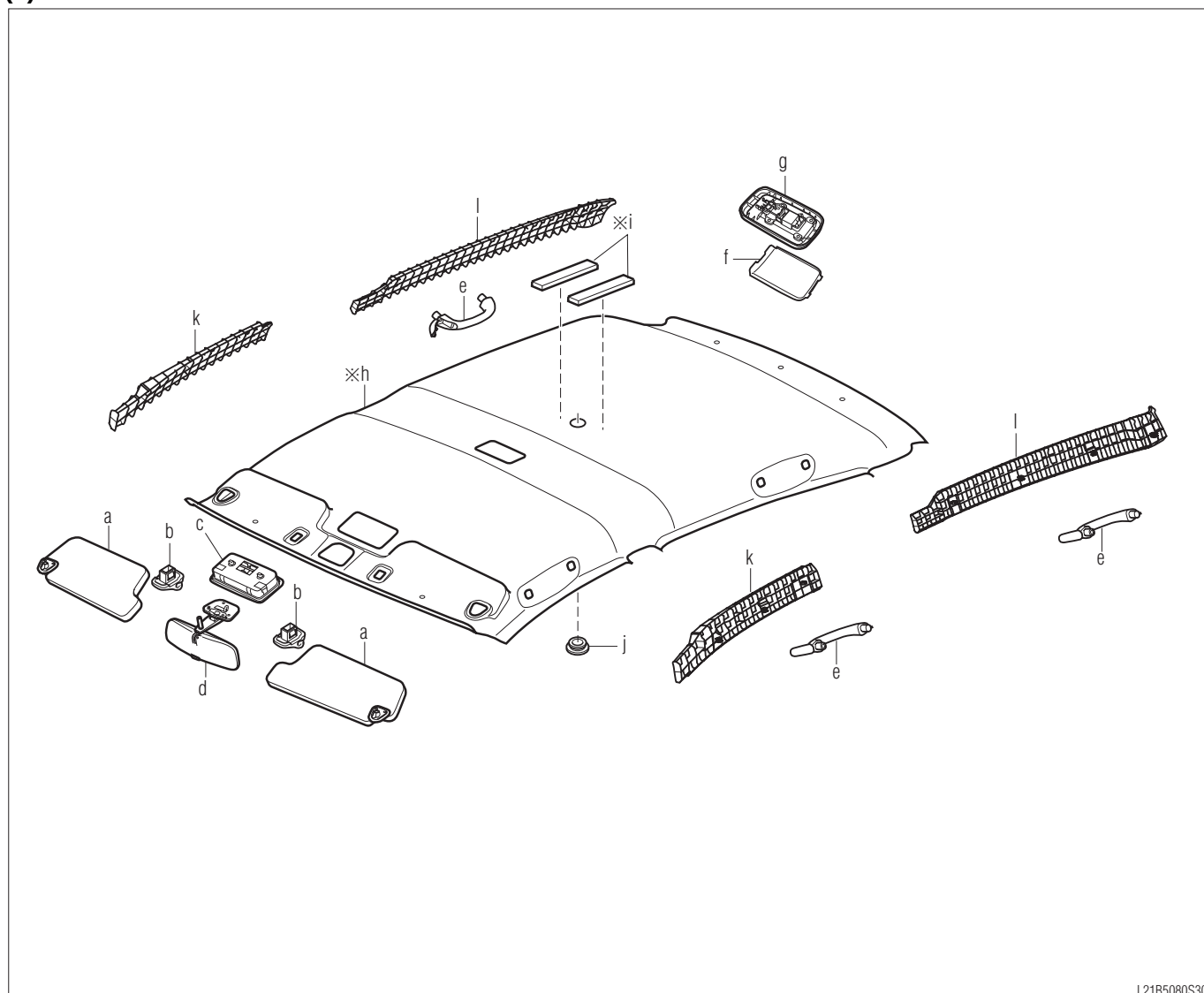
Drehmomentschlüssel

12-1-2 ARBEITEN VOR DEM AUSBAU

1. Verkleidung und Kunststoffverkleidung abbauen.
Siehe Seite I2 - 21.
2. Den Verankerungsabschnitt im Schulterbereich des Sicherheitsgurtes vorn außen abbauen. (Beide Seiten, rechts und links)
Siehe Seite I2 - 17.
3. Den Verankerungsabschnitt im Bodenbereich des Sicherheitsgurtes hinten außen abbauen. (Beide Seiten, rechts und links)
Siehe Seite I2 - 19.

12-1-3 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21B5080S30

※: Nicht wiederverwendbare Teile

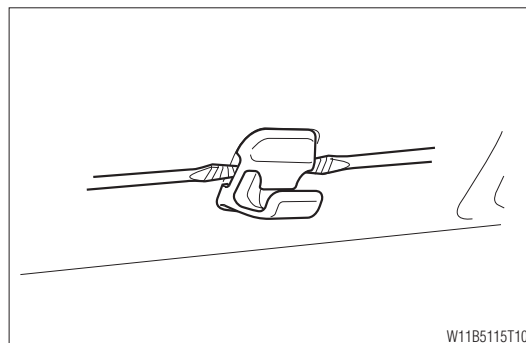
(2) AUS- UND EINBAUVERFAHREN

- | | | | | |
|---|-----|-----------------------------|-----|--|
| ▼ | 1 a | Sonnenblende, RH/LH | 7 g | Leuchte, Dachleuchte (gehört bei manchen Ausführungen nicht zur Ausstattung) |
| | 2 b | Halterung, Sonnenblende | ▼ ▲ | 8 h |
| | 3 c | Leuchte, Straßenkarte | | 9 i |
| | 4 d | Spiegel, Rückspiegel, innen | | 10 j |
| | 5 e | Haltegriff | | 11 k |
| | 6 f | Abdeckung, Dachleuchte | | 12 l |
| | | | | Kunststoffverkleidung, Dachhimmel Nr. 2 RH/LH |

12-1-4 PUNKTE ZUM AUSBAU

(1) SONNENBLENDENHALTER

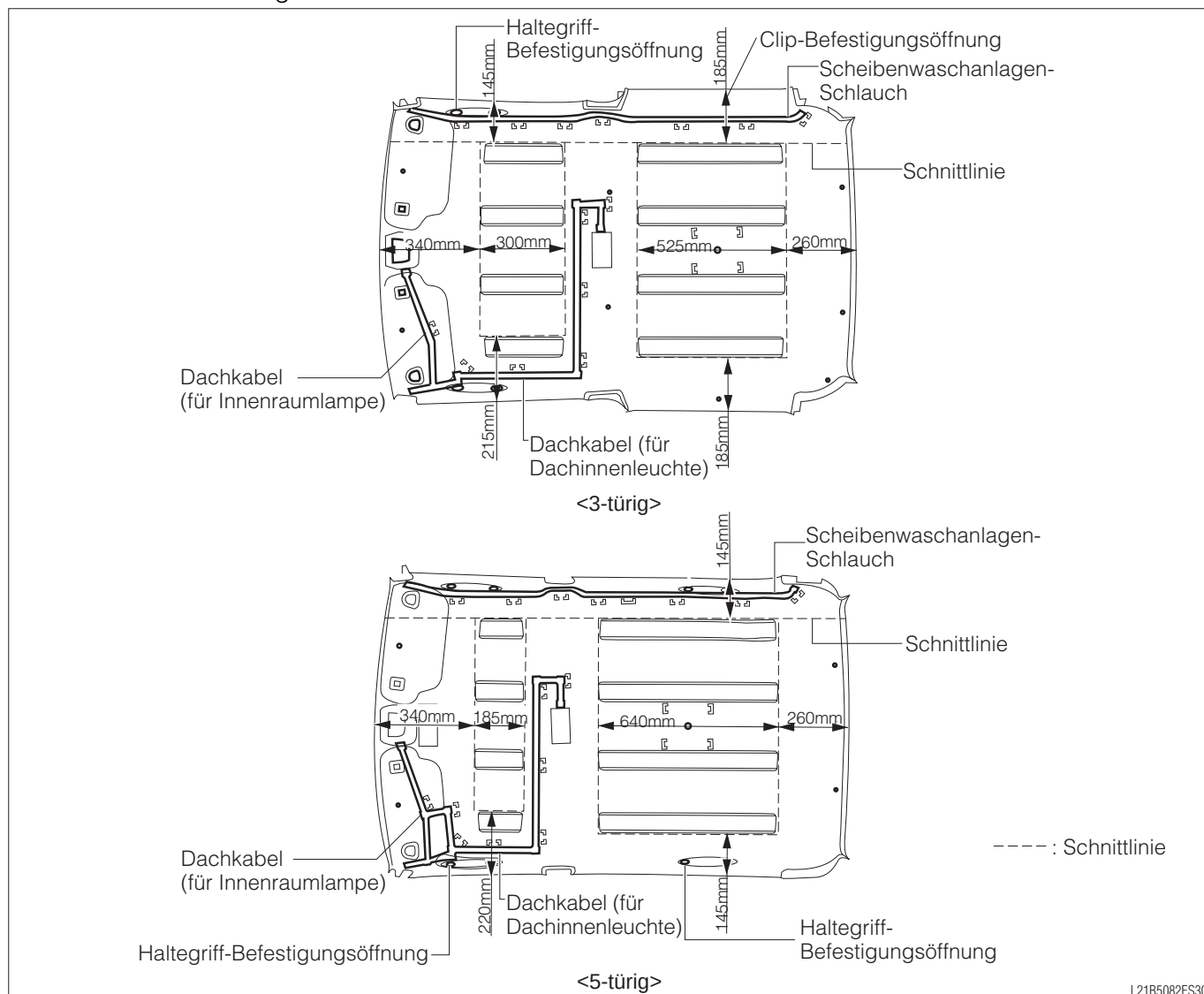
- Beim Ausbau des Sonnenblendenhalters die Sperrklinke lösen, indem flache, mit Schutzband umwickelte Schraubendreher von beiden Seiten her eingeführt werden.



W11B5115T10

(2) BAUGRUPPE DACHHIMMELBESPANNUNG

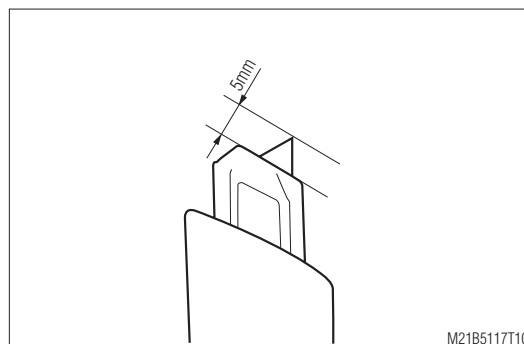
1. Mit einem Marker o.ä. am Dachhimmel Schnittlinien in den Dimensionen aufzeichnen, wie im nachstehenden Bild dargestellt wird.



2. Um eine Beschädigung des Dachbleches zu vermeiden, die vorstehende Klinge des Messers wie im Bild rechts gezeigt einstellen.

WERKZEUG: Messer

SOLLWERT: 5 mm



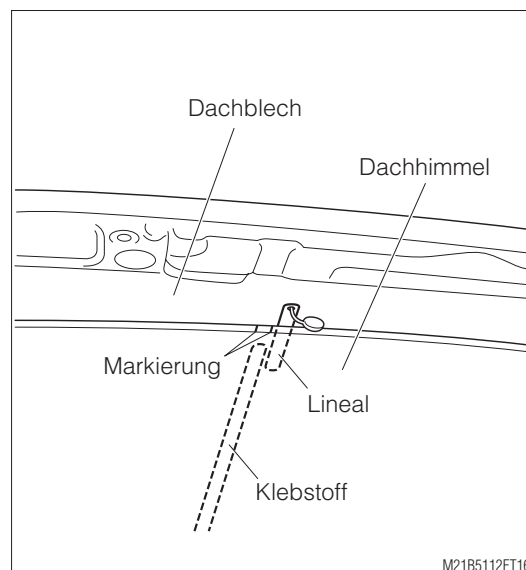
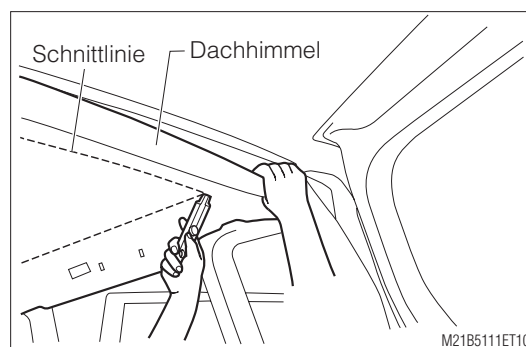
3. Bei leicht abgesenktem Dachhimmel mit einem Messer entlang der Schnittlinie, die mit einem Marker gezeichnet wurde, den Dachhimmel einschneiden.

VORSICHT

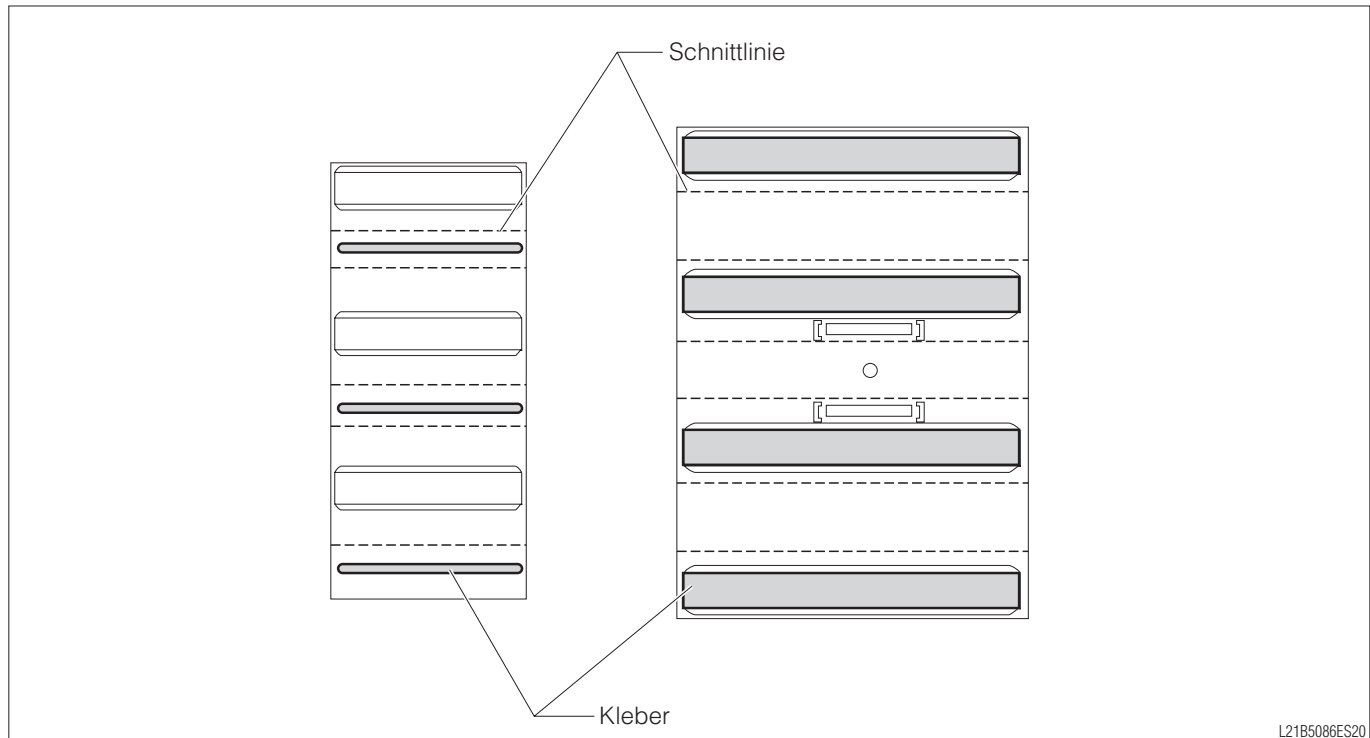
- Sorgfältig arbeiten, damit das Dachblech nicht eingeritzt wird.
 - Den Dachhimmel nicht komplett durchschneiden, damit das Dachblech nicht beschädigt wird.
 - Sorgfältig arbeiten, damit Dachkabel und der Schlauch der Scheibenwaschanlage nicht beschädigt werden.
 - Übermäßiges Herunterziehen des Dachhimmels kann zur Verformung des Dachbleches führen. Deshalb vorsichtig arbeiten und darauf achten dass der Dachhimmel nicht zu stark heruntergezogen wird.
4. Den Dachhimmel entlang der mit dem Messer vorgefertigten Schlitzte per Hand abschneiden.

VORSICHT

- Übermäßiges Herunterziehen des Dachhimmels kann zur Verformung des Dachbleches führen. Deshalb vorsichtig arbeiten und darauf achten dass der Dachhimmel nicht zu stark heruntergezogen wird.
5. Die Position für den Kleberauftrag sicherstellen, indem ein Lineal o.ä. zwischen Dachblech und Dachhimmel eingeführt wird.



6. Eine mind. 50 mm breite Linie zwischen den Kleberpositionen ziehen.



VORSICHT

- Keine Linie an Positionen aufzeichnen, wo der Kleber aufgetragen wird.

7. Mit einem Messer den Dachhimmel entlang der gezeichneten Linie einschneiden.

VORSICHT

- Sorgfältig arbeiten, damit das Dachblech nicht eingeritzt wird.
- Den Dachhimmel nicht komplett durchschneiden, damit das Dachblech nicht beschädigt wird.

8. Den Dachhimmel abschneiden, indem man mit den Fingern zwischen Dachhimmel und Dachblech greift und den Dachhimmel aufrollt.

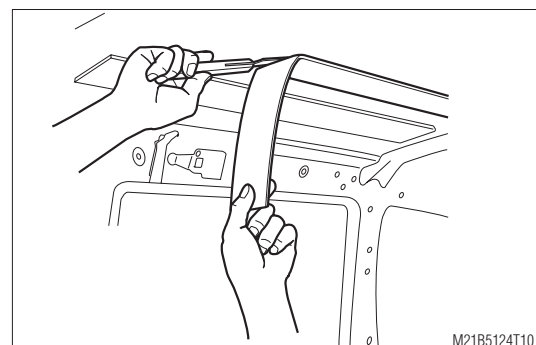
VORSICHT

- Übermäßiges Herunterziehen des Dachhimmels kann zur Verformung des Dachbleches führen. Deshalb vorsichtig arbeiten und darauf achten, dass der Dachhimmel nicht zu stark heruntergezogen wird.

9. Die Kleberreste mit Hilfe eines Schabers entfernen.

VORSICHT

- Sorgfältig arbeiten, damit das Dachblech nicht eingeritzt wird.
- Übermäßiges Herunterziehen auch von Teilen des Dachhimmels kann zur Verformung des Dachbleches führen. Deshalb vorsichtig arbeiten und darauf achten, dass der Dachhimmel nicht zu stark heruntergezogen wird.



12-1-5 PUNKTE ZUM EINBAU

(1) BAUGRUPPE DACHHIMMEL

1. Mit einem Messer o.ä. den am Dachblech verbliebenen Kleber entfernen.

HINWEIS

- Eine vollständige Entfernung des Klebers ist nicht notwendig.

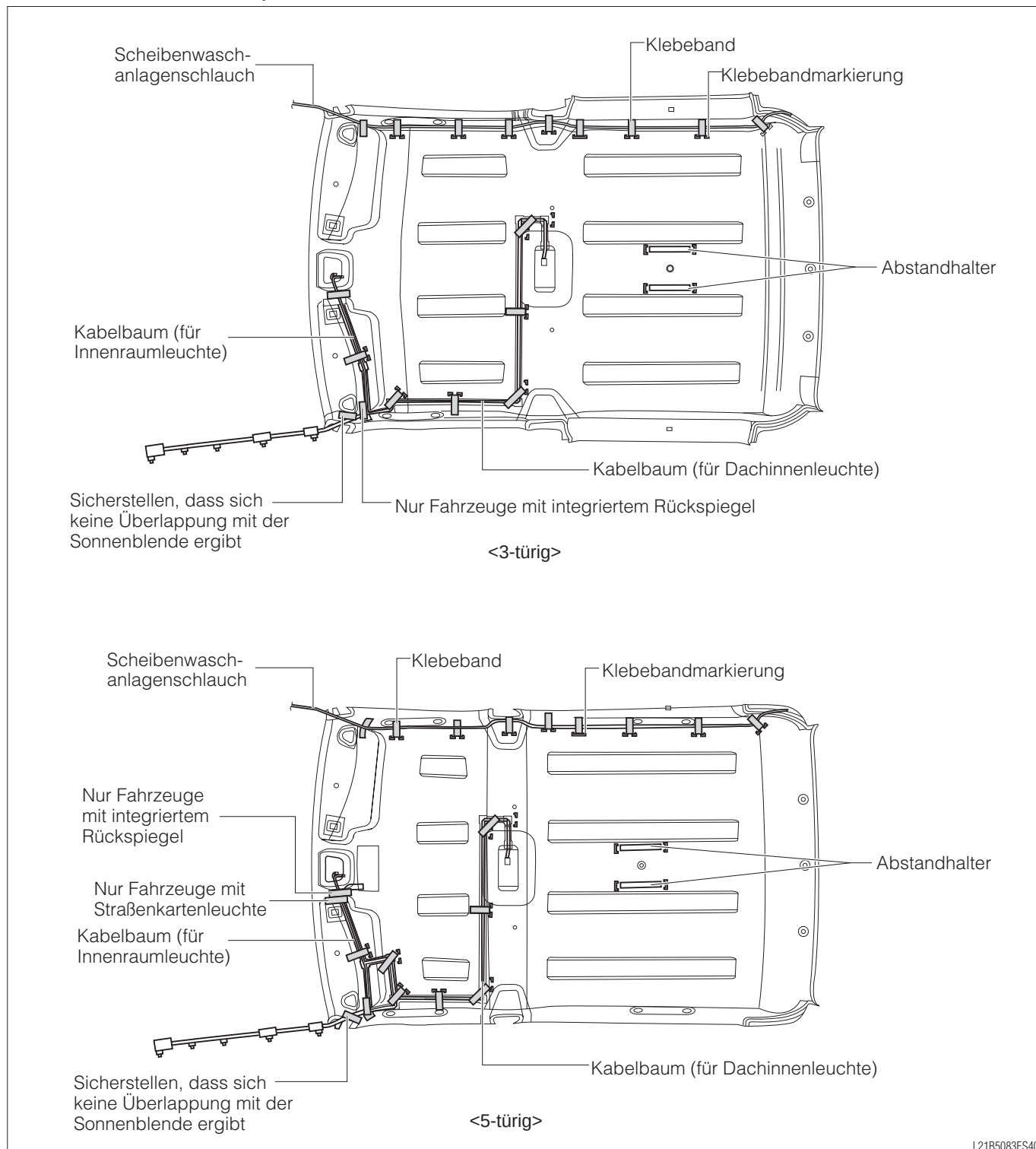
VORSICHT

- Sorgfältig arbeiten, damit das Dachblech nicht eingeritzt wird.

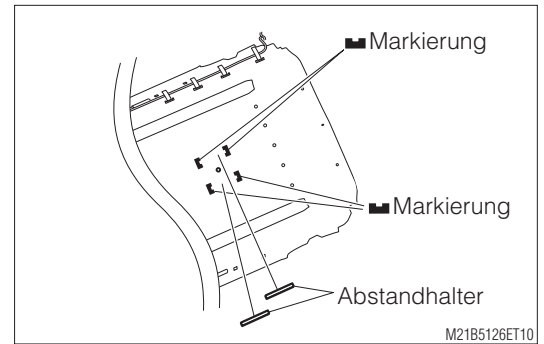
2. Dachkabel und den Schlauch der Scheibenwaschanlage entlang der Nut im Dachhimmel führen, wie im nachstehenden Bild gezeigt wird. Kabel und Schlauch mit Klebeband befestigen, wobei diese an der Markierung ausgerichtet werden.

HINWEIS

- Band: Kabelbaum-Reparaturband, Teile-Nr.: 82997-B2010-000



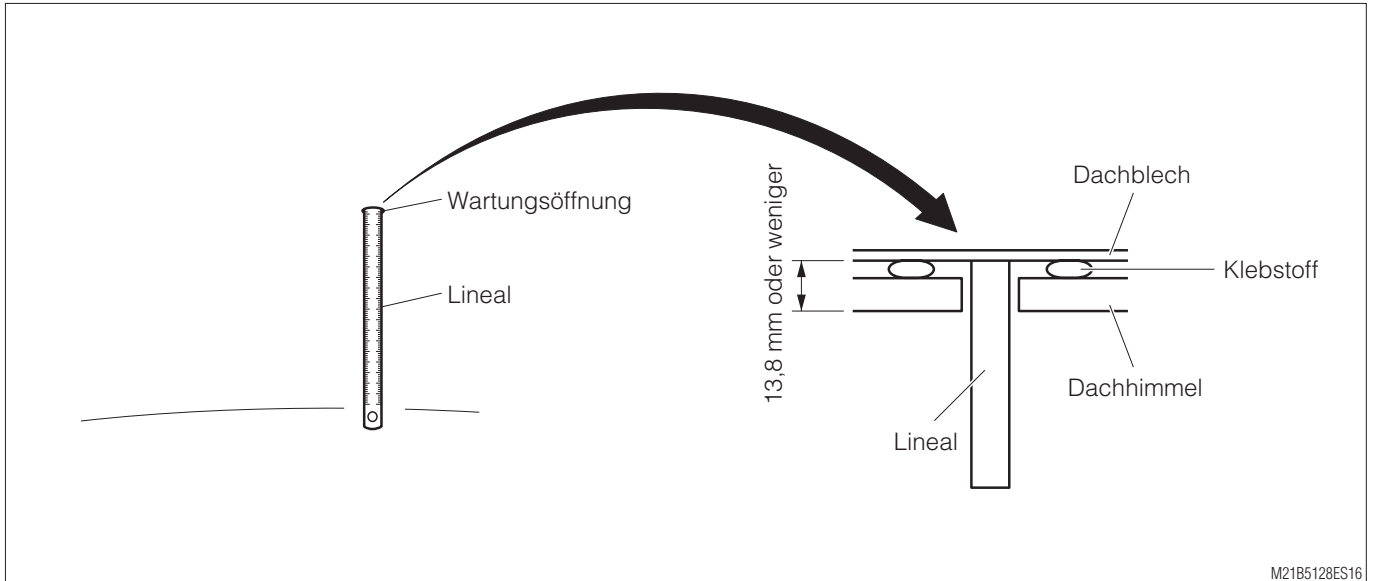
3. Das Trennpapier vom Abstandshalter abziehen und diesen anbringen, wobei er an der Markierung des Dachhimmels ausgerichtet wird.



L21B5084ES40

5. Die Befestigungsöffnungen für die Clips an Dachhimmel und Dachblech ausrichten. Den Dachhimmel mit den Clips befestigen.
6. Den gesamten Dachhimmel leicht schieben.
7. Von der im nachstehenden Bild gezeigten Wartungsöffnung aus von innen, den Abstand zwischen Dachblech und Dachhimmel messen.

SOLLWERT: 13,8 mm oder darunter



12-1-6 ARBEITEN NACH DEM EINBAU

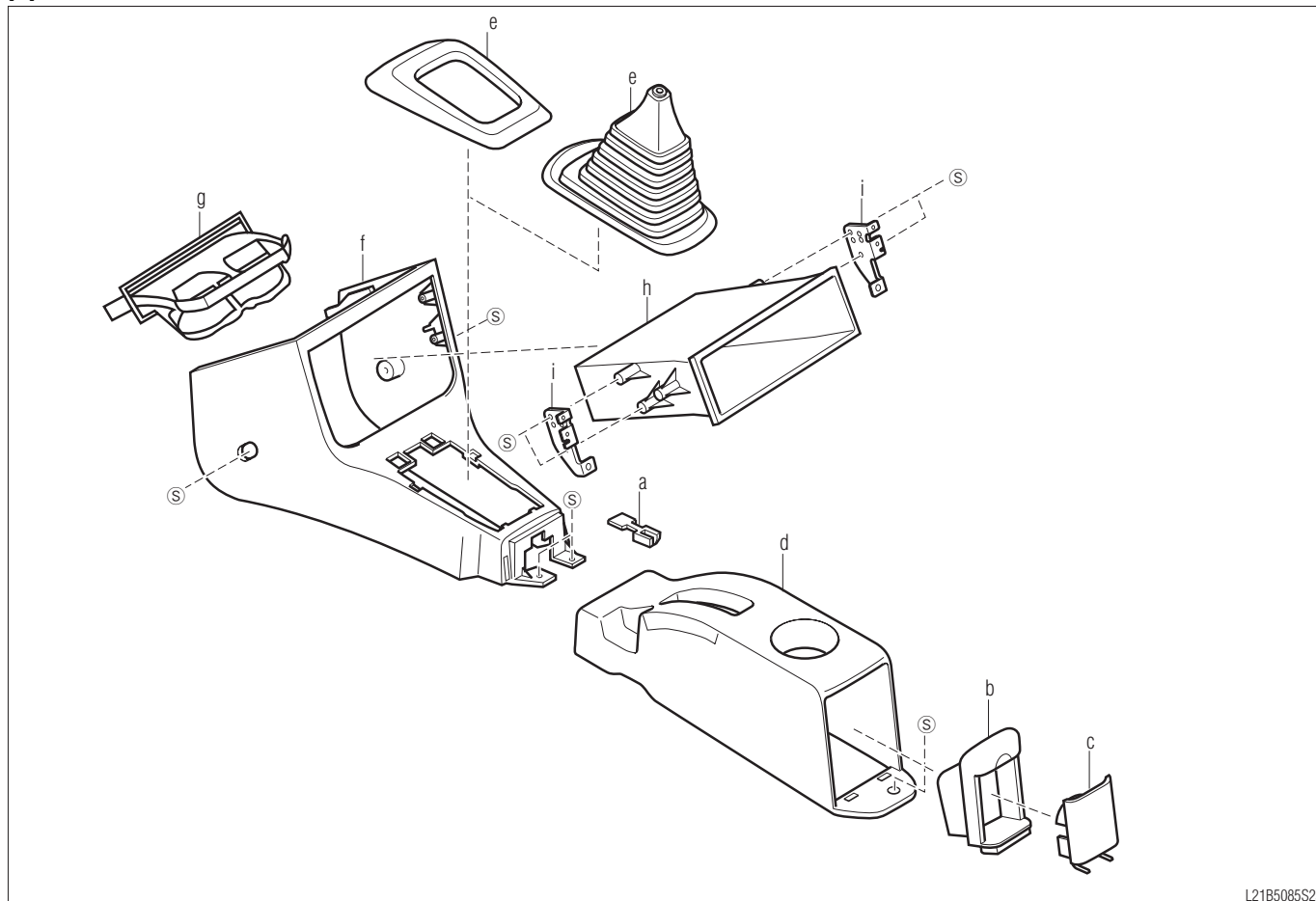
1. Den Verankerungsabschnitt im Schulterbereich des Sicherheitsgurtes vorn außen anbauen. (rechts und links)
Siehe Seite I2 - 17.
2. Den Verankerungsabschnitt im Schulterbereich und den Verankerungsabschnitt im Bodenbereich des Sicherheitsgurtes hinten außen anbauen. (rechts und links)
Siehe Seite I2 - 19.
3. Verkleidung und Kunststoffverkleidung anbringen.
Siehe Seite I2 - 22.

13 KONSOLENFACH HINTEN

13-1 AUS- UND EINBAU

13-1-1 AUS- UND EINBAUVERFAHREN

(1) BAUTEILE



L21B5085S25

- | | | | |
|-----|---|------|---|
| 1 a | Hebel, Heckklappenschloss | 6 e | Einfassung, Schaltungsöffnung (M/T-Fahrzeuge) |
| 2 b | Einfassung, Konsole, hinten | 7 f | Verkleidungseinsatz, Mittelkonsole |
| 3 c | Abdeckung, Konsole hinten | 8 g | Becherhalter, Armaturenbrett |
| 4 d | Konsolenbox, hinten mit Becherhalter | 9 h | Fach, Konsole, unten |
| 5 e | Einfassung, Schalthebelmanschette (A/T-Fahrzeuge) | 10 i | Halterung, Konsolenfach, unten |